

**ПЛАН
ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

АО «Вологодское авиационное предприятие»

на 2026 год

Генеральный директор



Ю.В.Мецлер

«16» января 2026 г.

**Вологда
2026**

План финансово-хозяйственной деятельности

АО «Вологодское авиационное предприятие»

на 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

РЕЗЮМЕ	3
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВИАПРЕДПРИЯТИЯ.....	4
2. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ.....	11
3. КОНЦЕПЦИЯ ПЛАНА ФИНАНСОВО- ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	16
4. ХАРАКТЕРИСТИКА РЫНКА АВИАПЕРЕВОЗОК, РАБОТ, УСЛУГ И ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	17
5. ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ	19
6. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН.....	23
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	28

РЕЗЮМЕ

Настоящий план финансово-хозяйственной деятельности составлен в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации» (утв. Приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10. Зарегистрировано Минюстом РФ 15.03.2022 № 67758), а также требованиями Распоряжения Минтранса России от 05.05.2012г. №ИЛ-62-р «Об утверждении методических рекомендаций по оценке финансово-экономического состояния юридических лиц, подавших заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации на получение сертификата эксплуатанта для выполнения коммерческих воздушных перевозок, и юридических лиц, имеющих сертификат эксплуатанта и выполняющих коммерческие воздушные перевозки».

Целями плана финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие» являются:

- разработка и экономическое обоснование мер на период 2026 г. по развитию деятельности и обеспечению стабильного уровня платежеспособности авиапредприятия.
- обоснование условий, обеспечивающих финансовую устойчивость авиапредприятия, соответствие его перспективных финансово-экономических показателей действующим нормативным требованиям к финансово-экономическому состоянию организаций гражданской авиации.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВИАПРЕДПРИЯТИЯ

1.1. Полное наименование предприятия

Акционерное общество «Вологодское авиационное предприятие»

1.2. Дата регистрации, номер регистрационного свидетельства, наименование органа, зарегистрировавшего предприятие

Свидетельство о государственной регистрации № 1023500594138 от 30.07.2002 года выдано Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 11 по Вологодской области код ОКПО 01129799, ИНН 3507008620

1.3. Почтовый адрес предприятия

160901, Российская Федерация, Вологодская область, Вологодский район, пос. Дорожный, территория Аэропорт.

1.4. Адрес места нахождения предприятия

160901, Российская Федерация, Вологодская область, Вологодский район, пос. Дорожный, территория Аэропорт.

Тел/факс (8172) 50-77-43

1.5. Организационно-правовая форма

Акционерное общество

1.6. Уставный капитал

Уставный капитал на 01.01.2026г. составляет 77 735 760 рублей.

Структура акционерного капитала (голосующие акции):

100% - Вологодская область в лице Министерства имущественных отношений и градостроительной деятельности Вологодской области

1.7. Банковские реквизиты

Расчетный/счет

Корреспонденский/счет

БИК

ИНН / КПП 3507008620 / 350701001

1.8. Основной вид деятельности

51.10.2 Перевозка воздушным пассажирским транспортом, не подчиняющимся расписанию

1.9. Районы выполнения авиационных работ

Вологодская, Архангельская, Мурманская, Ярославская, Кировская, Московская области, Республика Башкортостан

1.10. Штатная численность предприятия

Численность работающих в предприятии 334 чел.

Количество укомплектованных экипажей:

Самолетов Як-40 - 6

Самолетов Ан-2 - 6

Вертолетов Ми-8 - 13

1.11. Руководящий состав авиапредприятия

ФИО	Должность	Приказ о назначении	Образование
1	2	3	4
Мецлер Юлия Васильевна	Генеральный директор	№ 174 30.08.2024	Московская академия предпринимательства при Правительстве России, диплом ВСА 0443673. Экономист
Бобылев Алексей Витальевич	Первый заместитель генерального директора	№ 220/л 28.10.2024	ФГБОУВО «Санкт Петербургский гос. экономический университет» 107806 0043729 (31.03.17) экономист
Блохин Сергей Николаевич	Заместитель генерального директора по работе с органами власти	№ 55/л 25.02.2025	ГОУ ВПО «Вологодский государственный технический университет», диплом ВСГ 4078621 Инженер
Балашов Алексей Геннадьевич	Заместитель генерального директора по безопасности полетов Заместитель генерального директора по качеству	№ 51/л 07.03.2013	Балашовское ВВАУЛ № В-1045312 (09.10.76) командно-тактическая военно-транспортной авиации ВВА им. Гагарина № РВ634835 (07.07.88) командно-штабная оперативно-тактическая ВВС
Кузнецов Егор Александрович	Заместитель генерального директора по аэропортовому комплексу	№204/л 01.10.2024	ФГОУ ВПО «Вологодский институт права и экономики Федеральной службы исполнения наказаний» Диплом ВСГ 4132777 Юрист

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

Порохин Алексей Иванович	Заместитель генерального директора по инженерно-авиационному обеспечению - начальник инженерно-авиационной службы	№ 237/л 05.10.2009	ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» Диплом ВСГ 4194888 Инженер
Мурзин Виталий Олегович	Заместитель генерального директора по транспортно-безопасности-начальник подразделения транспортной безопасности	№ 148/л 19.05.2025	Вологодский институт права и экономики Министерства Юстиции Российской Федерации Диплом ВСБ 0147743 Юрист
Шмидт Артур Владимирович	Заместитель генерального директора по организации летной работы - командир авиационного отряда	№ 30/л 02.03.2020	ГОУ ВПО «Вологодский государственный технический университет» Диплом ВСГ 4078330 Экономист

1.12. Перечень сертификатов, лицензий и свидетельств авиационного предприятия

№ п/п	Вид деятельности	Номер права на деятельность	Дата выдачи	Дата окончания	Вид документа	Наименование права на деятельность
1	2	3	4	5	6	7
1	Сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ	№ АР-5	24.03.2021г.	бессрочно	Сертификат	Возможность осуществлять авиационные работы в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в спецификации
	Сертификат эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок	№ 195	13.11.2025	бессрочно	Сертификат	Предоставлено право осуществлять коммерческие воздушные перевозки, как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в соответствии с РПП, Конвенцией о международной гражданской авиации и воздушным законодательством РФ.
2	ГОСТАЙНА	ГТ № 01050335	19.01.2016	19.01.2031	Лицензия	Работы с использованием сведений, составляющих государственную тайну
3	Медицинская деятельность	№ ЛО-35-01-002763 № ЛО-35-03-000088	20.05.2019 16.11.2015	бессрочно бессрочно	Лицензия Лицензия	На право осуществления медицинской деятельности Деятельность по обороту наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, культивированию наркосодержащих растений
4	Инженерно-авиационное обеспечение	№ 285-16-027 МІ8-1340050082 5-25 МІ8-1350020082	28.03.2016 20.08.2025 20.08.2025	Бессрочно 20.08.2027 20.08.2027	Сертификат Свидетельство Свидетельство	Обслуживание (оперативное и периодическое) АТ Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Як-40, Ан-28, Ан-2 (Вологда) Расшифровка и анализ полетной информации вертолета Ми-8Т Расшифровка и анализ полетной информации вертолета Ми-8АМТ

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

	5-25	20.08.2025	20.08.2027	Свидетельство	Расшифровка и анализ полетной информации вертолета Ми-8МТВ
	MI8M-13600200825	20.08.2025	20.08.2027	Свидетельство	Расшифровка и анализ полетной информации самолета Як-40
	YK40-13300200825	20.08.2025	20.08.2027	Свидетельство	Виды работ: -Прием спец. жидкостей; -Перекачка спец. жидкостей; -Нагрев спец. жидкостей; -Подготовка к проведению обработки спец. жидкостями ВС; -Проведение ПО защиты ВС; -Очистка ВС от снега и льда и проверка ВС после удаления обледенения перед взлетом. Аэропорт Великий Устюг
5	№ 48-25-020	09.09.2025г.	бессрочно	Сертификат	Виды работ: -Прием спец. жидкостей; -Перекачка спец. жидкостей; -Нагрев спец. жидкостей; -Подготовка к проведению обработки спец. жидкостями ВС; -Проведение ПО защиты ВС; -Очистка ВС от снега и льда и проверка ВС после удаления обледенения перед взлетом. Аэропорт Вологда
	№ 48-25-019	09.09.2025г.	бессрочно	Сертификат	Виды работ: -Прием спец. жидкостей; -Перекачка спец. жидкостей; -Нагрев спец. жидкостей; -Подготовка к проведению обработки спец. жидкостями ВС; -Проведение ПО защиты ВС; -Очистка ВС от снега и льда и проверка ВС после удаления обледенения перед взлетом. Аэропорт Вологда
	№ ФАВТ.АБ.2-010	15.12.2023	15.12.2026	Сертификат	Авиационная безопасность Аэропорта Великий Устюг
6	Обеспечение авиационной безопасности	15.12.2023	15.12.2026	Сертификат	Авиационная безопасность Аэропорта Великий Устюг
6	Деятельность по пожаротушению (переоформлена)	14.08.2014	бессрочно	Лицензия	Деятельность по тушению пожаров в населенных пунктах, на производственных объектах и объектах инфраструктуры (Вологда и Великий Устюг)

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

	6		31.03.2026	31.03.2029	Свидетельство	
7	Служба противопожарно- го и аварийно- спасательного обеспечения полетов	№19916	31.03.2026	31.03.2029	Свидетельство	На право ведения аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров 3 категории ВПП по уровню требуемой противопожарной защиты круглосуточно.
8	Аэродромное обеспечение полетов ВС	№ 10-72	27.04.2015	бессрочно	Свидетельство	Государственная регистрация аэродрома Вологда
		№ 10-73	27.04.2015	бессрочно	Свидетельство	Государственная регистрация аэродрома Великий Устюг
		№ 2/08	28.11.2023	27.11.2030	Сертификат	Соответствие аэродрома Вологда сертификационным требованиям
		№ 2/07	13.12.2022	13.12.2027	Сертификат	Соответствие аэродрома Великий Устюг сертификационным требованиям
9	Оператор Авиационных ГСМ (Великий Устюг)	ФАВТ.ОА-100	12.09.2019	бессрочно	Сертификат	Соответствие оператора аэродрома Вологда сертификационным требованиям
		ФАВТ.СЗ.ОА-02	20.12.2022	бессрочно	Сертификат	Соответствие оператора аэродрома Великий Устюг сертификационным требованиям
		№ 6-С-ОГСМ-СЗ	22.12.2025	бессрочно	Сертификат	Работы, выполняемые Оператором ГСМ: 1. Прием авиа ГСМ на склад; 2. Хранение авиа ГСМ; 3. Подготовка и выдача авиа ГСМ на заправку ВС; 4. Заправка ВС авиа ГСМ; 5. Обеспечение слива авиа ГСМ из систем ВС; 6. Контроль качества авиа ГСМ.
10	Экология	ВОЛ №01432	09.09.2008	01.12.2036	Лицензия	На право пользования недрами
11	Котельная в аэропорту Великий Устюг	№ ВХ-28-005174	09.03.2016	бессрочно	Лицензия	Эксплуатация взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III опасности.
12	Госреестр	№ А28-0077	06.12.2013	бессрочно	Свидетельство	Регистрация в госреестре опасных производственных объектов
13	АО «ВАП»	№111	02.04.2009	бессрочно	Свидетельство	О внесении в реестр собственности Вологодской области

2. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ

Предметом деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие» является:

- осуществление авиаперевозок пассажиров, багажа и грузов, почты по местным воздушным линиям;
- выполнение работы по применению авиации в отраслях экономики (ПАОЭ);
- оказание услуг по поисково-спасательному обеспечению полетов;
- техническое обслуживание воздушных судов;
- аэропортовая деятельность в аэропортах «Вологда» и «Великий Устюг».

Выручка от реализации работ, услуг АО «Вологодское авиационное предприятие» в 2025 г. составила 1 098 732 тыс. руб. (2024 год – 1 386 221 тыс. руб.), снижение за год на 20,74%;

Доход от реализации услуг по основной деятельности за 2025г. сформирован на 44,1% от выполнения внутренних авиаперевозок и работ по ПАОЭ, на 18,1% от оказания услуг по ПСО полетов, на 27,1% от перевозки пассажиров на регулярных и заказных рейсах, 10,7% от аэропортовой и прочих видов деятельности.

В 2025г. операционная прибыль предприятия составила 41 370 тыс. руб., текущий налог на прибыль – 18 117 тыс. руб., чистая прибыль – 25 415 тыс. руб. В 2024г. операционная прибыль предприятия составила 46 521 тыс. руб., текущий налог на прибыль – 17 456 тыс. руб., чистая прибыль – 10 005 тыс. руб. В целом деятельность авиапредприятия по состоянию на 01.01.2026 года рентабельна, предприятие относительно платежеспособно и устойчиво.

АО «Вологодское авиационное предприятие», помимо выполнения регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров, почты, грузов и выполнения коммерческих полетов по заявкам различных заказчиков, осуществляет аэропортовое, наземное и техническое обслуживание воздушных судов других предприятий. Перевозочная деятельность и авиационные работы АО «Вологодское авиационное предприятие» имеют социальную направленность.

Рентабельность (+) / убыточность (-) деятельности авиапредприятия (отношение чистой прибыли/убытка к общему объему реализации) в 2015г. составила - 1,5 %, за 2016 год составила + 0,4 %, за 2017 год - + 0,26 %.

«Чистый денежный поток» (амортизация плюс нераспределенная прибыль отчетного периода), в 2025 году имел положительное значение и составил 15,3 млн. руб. (за 2024 год он составил 18,6,5 млн. руб.)

За счет положительной нераспределенной прибыли стоимость чистых активов предприятия в 2025 году увеличилась на 24 237 тыс. руб.; в 2024 году увеличение составило 9 418 тыс. руб.

Динамика структуры формирования и использования прибыли АО «Вологодское авиационное предприятие» за период 2024г.-2025 г. представлена в табл. 1.

Формирование и использование прибыли (тыс. руб.)

Таблица 1

№	Показатели	12 месяцев 2025 г.	12 месяцев 2024 г.
1	2	3	4
1.	Выручка от реализации перевозок, работ, услуг (без учета НДС)	1 098 732	1 386 221
2.	Себестоимость продаж	(1 768 259)	(1 872 203)
3.	Валовая прибыль	(669 527)	(485 982)
4.	Управленческие расходы	(62 177)	(60 135)
5.	Прибыль (+)/убыток(-) от продаж	(731 704)	(546 117)
6.	Результат от операционной и внереализационной деятельности		
6.1.	Проценты к получению	5 353	4 993
6.2.	Проценты к уплате	(4 808)	(2 706)
6.3.	Доходы от участия в других организациях		
6.4.	Прочие доходы	953 934	785 944
6.5.	Прочие расходы	(181 405)	(195 593)
7.	Прибыль (убыток) от продолжающейся деятельности до налогообложения	41 370	46 521
7.1.	Текущий налог на прибыль организации	(18 117)	(17 456)
7.2.	Отложенный налог на прибыль организации	2 162	(19 024)
8.	Чистая прибыль(+) / убыток(-) отчетного периода	25 415	10 005

Динамика структуры активов и пассивов авиапредприятия за 2023г. – 2025г. представлена в табл. 2.

Структура активов и пассивов предприятия (в тыс. руб.)

Таблица 2

№	Наименование показателя	01.01.25г. 31.12.25г.	01.01.24г. 31.12.24г.	01.01.23г. 31.12.23г.
	АКТИВ			
1.	Внеоборотные активы, всего	2 560 839	2 442 573	1 485 135
	в т. ч.:			
1.1.	Нематериальные активы	992	576	784
1.2.	Основные средства	1 925 681	1 962 367	1 266 308
1.3.	Прочие внеоборотные активы	-	-	-
2.	Оборотные активы, всего	317 460	352 388	302 770
	в т. ч.			
2.1.	Запасы	86 922	95 959	49 737
2.2.	Денежные средства и денежные эквиваленты	2 803	7 198	5 596
2.3.	Дебиторская задолженность	249 195	229 205	236 507
3.	ИТОГО АКТИВЫ	2 885 600	2 794 960	1 787 905

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

№	Наименование показателя	01.01.25г. 31.12.25г.	01.01.24г. 31.12.24г.	01.01.23г. 31.12.23г.
	ПАССИВ			
4.	Капитал	553 861	611 313	602 069
	в т. ч.			
4.1.	Уставный капитал	77 736	77 736	77 736
4.2.	Добавочный капитал	-	-	-
4.3.	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	473 647	531 099	522 050
5.	Долгосрочные обязательства, всего	1 592 102	1 441 467	402 077
5.1.	Заемные средства	-	-	-
5.2.	Отложенные налоговые обязательства	731 640	586 840	282 832
5.3.	Прочие долгосрочные обязательства	835 385	854 626	119 245
6.	Краткосрочные обязательства, всего	739 637	742 181	783 759
	в т. ч.			
6.1.	Заемные средства	6 027	-	-
6.2.	Кредиторская задолженность, всего	257 722	242 331	228 466
6.3.	Оценочные обязательства	25 607	20 412	21 147
7.	ИТОГО ПАССИВЫ	2 885 600	2 794 960	1 787 905

Состав расходов на реализацию за 2024-2025 год по основным экономическим составляющим представлен в табл. 3.

**Структура затрат на реализованные авиаперевозки, производство работ, услуг
(тыс. руб.)**

Таблица 3

№	Показатели	2024	2025
1.	Расходы на авиаперевозки, производство работ, услуг (в т.ч. управленческие расходы), всего	1 932 350	1 830 436
	в том числе		
1.1.	Материальные затраты, всего	571 869	457 196
1.2.	Затраты на оплату труда	456 517	489 570
1.3.	Отчисления на соц. нужды	175 520	185 366
1.4.	Амортизация основных средств	176 063	198 608
1.5.	Прочие затраты	552 382	499 696

Финансовая устойчивость и текущая платежеспособность являются главными показателями финансово-экономической состоятельности предприятия в части его возможностей надежного финансового обеспечения текущей производственной деятельности.

Основные показатели и критерии финансово-экономического состояния
(приведены показатели на начало и конец периода)

Таблица 4

ПОКАЗАТЕЛИ	2024	2025	Примечание
1	3	4	5
Характеристика капитала и денежных потоков эксплуатанта			
1. Стоимость чистых активов (K ₄), тыс. руб.	611 496	635 725	Стоимость чистых активов эксплуатанта положительна и составляет 635 725 тыс. руб.
2. Чистый оборотный капитал (K ₁), тыс. руб.	129 860	109 313	Чистый оборотный капитал эксплуатанта положителен и составляет 109 313 тыс. руб.
3. Среднемесячная выручка (K ₁₄), тыс. руб.	115 518	91 561	Среднемесячная выручка эксплуатанта составляет 91 561 тыс. руб.
4. Чистый располагаемый доход (K ₈), тыс. руб.	15 317	18 641	Чистый располагаемый доход эксплуатанта положителен, что позитивно влияет на его финансовую устойчивость и платежеспособность, среднемесячное значение чистого располагаемого дохода составляет 18 641 тыс. руб.
Показатели, используемые при рейтинговании финансово-экономического состояния эксплуатанта на основе оценки структуры его баланса (диагностика риска потери текущей платежеспособности)			
5. Показатель наличия (+) или недостаточности (-) финансовых ресурсов (K _р)	129 860	109 313	Показатель положителен, т.е. резервы располагаемых эксплуатантом финансовых ресурсов обеспечения текущей деятельности составляют 109 313 тыс. руб.
6. Уровень наличия (+) или недостаточности (-) финансовых ресурсов (K _{0взвеш}) обеспечения текущей деятельности, мес.	1,9	2,4	Стабильная текущая платежеспособность, достаточно высокие финансовые резервы обеспечения текущей деятельности, риск банкротства в текущей перспективе (до 6 месяцев) практически отсутствует
7. Период оборота (погашения) кредиторской задолженности (K ₃), мес.	1,5	1,6	Величина кредиторской задолженности соответствует 1,6 среднемесячной себестоимости эксплуатанта
8. Группа риска потери текущей платежеспособности авиакомпания	I группа	I группа	<u>Стабильная текущая платежеспособность, риск банкротства в текущей перспективе (до 6 м-в) отсутствует</u>
Аналитические показатели деятельности и финансово-экономического состояния эксплуатанта			
Экономическая эффективность деятельности эксплуатанта			
9. Рентабельность (убыточность) продаж по	3,4	3,8	Рентабельность оборота эксплуатанта по балансовой прибыли составляет 3,8 %

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

балансовой (до налогообложения) прибыли (K ₅), %			
10. Общая доходность (убыточность) продаж (K ₆), %	13,3	20,4	Общая доходность эксплуатанта положительна и равна 20,4 %
11. Рентабельность (убыточность) продаж по EBITDA (K ₇), %	16,1	22,3	Чистая доходность оборота, очищенная от платежей по процентам за использование заемных средств, положительна и равна 22,3 %
Показатели текущей ликвидности и платежеспособности			
12. Коэффициент текущей ликвидности (K ₂)	1,52	1,47	Находится на относительно высоком уровне, т.е. текущие активы эксплуатанта превышают его текущие финансовые обязательства на 1,47 %
Показатели уровня перспективной платежеспособности и финансовой нагрузки по обслуживанию заемных средств			
13. Коэффициент задолженности по долгосрочным обязательствам, краткосрочным заемным средствам (K ₉)	16,6	16,1	Высокий уровень задолженности по заемным средствам
14. Показатель удельного веса (отношения) процентных платежей к выручке (K ₁₀)	0,2	0,4	Низкий уровень финансовой нагрузки эксплуатанта по обслуживанию процентных платежей
15. Показатель удельного веса (отношения) процентных платежей к EBITDA (K ₁₁)	1,2	2,0	Эксплуатант с высокой надежностью обслуживает процентные платежи, расходуя на эти цели незначительную часть чистого денежного потока от деятельности
16. Индекс перспективной платежеспособности (K _{12взвеш})	66,6	102,2	Относительно низкий риск аннулирования Сертификата эксплуатанта в течение ближайшего периода до 12 месяцев
Качество дебиторской задолженности			
17. Период погашения дебиторской задолженности (K ₁₃)	63	71	Оборачиваемость дебиторской задолженности эксплуатанта замедленная, период погашения дебиторской задолженности составит в среднем 71 день

Общие выводы по результатам финансово-экономического анализа авиапредприятия (табл. 4): на 01.01.2026г. деятельность АО «Вологодское авиационное предприятие» рентабельна, авиакомпания по показателям финансовой устойчивости и платежеспособности в целом соответствует нормативным требованиям, предъявляемым к организациям ГА, собственный капитал и резервы предприятия, а также чистые активы положительны.

3. КОНЦЕПЦИЯ ПЛАНА ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В настоящем плане приводится описание располагаемого производственно-ресурсного потенциала АО «Вологодское авиационное предприятие», а также обоснованы реальные возможности и условия обеспечения в 2026 г. (в течение периода реализации настоящего плана) приемлемого уровня платежеспособности и финансовой устойчивости, необходимого авиакомпания для осуществления безопасной и эффективной эксплуатации авиационной техники в соответствии с планируемыми объемами деятельности.

Основными стратегическими задачами развития АО «Вологодское авиационное предприятие» на период 2026 г. являются:

- укрепление финансово-экономического состояния и повышение инвестиционной привлекательности авиапредприятия путем поддержания стабильной рентабельной деятельности и увеличения собственных финансовых ресурсов за счет прибыли, полученной от эксплуатации;
- поддержание платежеспособности и финансовой устойчивости на уровне, необходимом для обеспечения безопасности и регулярности полетов и соответствующем требованиям отраслевых нормативных актов гражданской авиации.

Для реализации поставленных задач АО «Вологодское авиационное предприятие» планирует в период 2026 г.:

- максимально использовать провозные мощности располагаемого авиапредприятием парка воздушных судов (ВС) путем обеспечения более высокого налета часов на одно среднесписочное воздушное судно;
- оптимизировать коммерческую загрузку рейсов за счет более эффективной организации пассажирских и грузовых перевозок, работ ПАНХ, а также за счет совершенствования процедур взаимодействия, системы договорных отношений и взаиморасчетов с заказчиками рейсов;
- разработать меры, обеспечивающие конкурентоспособность авиатранспортных услуг авиапредприятия, в том числе в области тарифной политики, обеспечения безопасности и регулярности полетов, улучшения уровня сервиса и обслуживания пассажиров и клиентуры.

4. ХАРАКТЕРИСТИКА РЫНКА АВИАПЕРЕВОЗОК, РАБОТ, УСЛУГ И ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Самостоятельную производственно-финансовую деятельность АО «Вологодское авиационное предприятие» осуществляет с 1998 года. Основными рынками для предприятия являются рынок авиационных работ и социально-значимых пассажирских перевозок.

Помимо АО «Вологодское авиационное предприятие» на территории Вологодской области осуществляет свою деятельность авиапредприятия ООО «АП Северсталь».

Парк воздушных судов компаний различен по составу судов, вместимости, дальности полетов, целевых групп клиентов. Бизнесы авиакомпаний являются взаимодополняющие.

В области аэропортовой деятельности из-за коротких ВПП (Вологда 1500м) и низкой платежеспособности населения не ожидается появление новых потребителей аэропортовых услуг. По прежнему единственной компанией, выполняющей полеты в аэропорт Великий Устюг, остается авиакомпания ООО «АП Северсталь», в аэропорту «Вологда» - АО «Вологодское авиационное предприятие».

Самолет Ан-2 применяется только для охраны и патрулирования лесов в пожароопасный период с мая по сентябрь. Налет часов во многом зависит от погодных условий и в 2025г. составил 140 часов.

Программа дальнейшего развития АО «Вологодское авиационное предприятие» предусматривает как укрепление предприятием своих позиций на уже существующих рынках авиационных услуг, выполняемых на вертолетах Ми-8, так и выход на новые рынки.

Сведения о налете ВС АО «Вологодское авиационное предприятие» в 2024г.-2025г. представлены в табл. 5.

Сведения о налете ВС АО «Вологодское авиационное предприятие» в 2024-2025 гг.

Таблица 5

Тип ВС	2024 год	2025 год	Изменение %
1	2	3	5
Ан-2	614	291	47,4
Ми-8 Т	2 567	2 050	79,9
Ми-8 АМТ	1 517	503	33,2
Ми-8 МТВ	148	793	5,4 раз
Як-40	3 906	2 506	64,2
Налет всего	8 752	6 143	70,2

Прогноз объемов авиатранспортной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие» на период 2026г. составлен с учетом планов по увеличению объемов авиационных услуг в рамках приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», для чего в 2018 и 2019 годах приобретены 2 вертолета Ми-8 АМТ с медицинским модулем на условиях договора лизинга с ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК).

Программы использования парка ВС в 2025-2026гг.

Таблица 6

Показатель	2025 г.	2026 г.(план)
1	2	3
Количество ВС на конец года		
Ан-2	2	1
Ан-2 (круглосуточное дежурство по ПСОП)	2	2
Ми-8 Т (летная работа)	9	6
Ми-8 Т (круглосуточное дежурство по ПСОП)	4	4
Ми-8 АМТ(летная работа)	5	2
Ми-8 МТВ (летная работа)	3	2
Як-40	7	6
Среднегодовой налет часов на парк ВС		
Ан-2	291	235
Ми-8 Т	2 050	1 431
Ми-8 АМТ	503	770
Ми-8 МТВ	793	113
Як-40	2 506	2 169
Среднемесячный налет на одно среднесписочное ВС, час		
Ан-2	6	7
Ми-8 Т	13	12
Ми-8 АМТ	8	32
Ми-8 МТВ	22	5
Як-40	30	30

5. ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ

По состоянию на 31.12.2025г. предприятие на балансе имеет производственные фонды, остаточная стоимость которых составляет 1 865 361 тыс. руб., что составляет 71,2% от первоначальной стоимости. Таким образом, основные средства изношены на 28,8%.

Основные производственные мощности предприятия – парк воздушных судов, составляющими которого являются:

- вертолеты МИ-8 – 14 ед.,
- самолеты Як-40 – 6 ед.;
- самолеты АН-2 – 3 ед.

Износ составляет 26,4 %.

Износ транспортных средств, в целом по предприятию, составляет 33%

К зданиям производственного назначения относятся:

- аэровокзалы,
- ангары для самолетов,
- гаражи для автомашин,
- пожарные боксы,
- склады и др.

Износ составляет 51 %.

К сооружениям и передаточным устройствам относятся:

- автодороги производственного назначения;
- резервуары;
- канализация;
- водопровод;
- газопровод;
- кабельные линии;
- воздушные линии;
- теплосети;
- пожарная сигнализация;
- перрон;
- ограждения.

Износ по этой группе основных средств составляет 63%

К группе машин и оборудования относятся:

- компьютерная техника;
- средства посадки;
- электрооборудование;
- системы видеоконтроля и видеонаблюдения;
- установка ультразвуковая;
- эндоскопы и др.

Износ составляет 44%.

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

Все перечисленные группы основных средств эксплуатируются на праве собственности. Имеются также основные средства, эксплуатируемые на праве аренды – воздушные суда.

На основе данных учета технического состояния парка воздушных судов, авиадвигателей, комплектующих изделий и в соответствии с планируемым уровнем налета определены потребности финансовых ресурсов на ремонт и продление ресурсов авиатехники, приобретение материалов, комплектующих изделий на 2026 год (таблица 7 «расходы на восстановление и поддержание летной годности воздушных судов, авиационных двигателей»).

Расходы на восстановление и поддержание летной годности воздушных судов, авиационных двигателей АО «Вологодское авиационное предприятие», тыс. руб. с НДС

Таблица 7

Показатели	План 2026г.	в том числе			
		1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
1	3	4	5	6	7
1. Ми-8 RA-24651	20 738	2 000	5 650	13 088	0
2. Ми-8 RA-22641	2 100	0	0	600	1 500
3. Ми-8 RA-22548	4 570	0	4 570	0	0
4. Ми-8 RA-22989	74 894	0	74 894	0	0
5. Ми-8 RA-24162	600	600	0	0	0
6. Ми-8 RA-06136	690	690	0	0	0
7. Ми-8 RA-25588	19 988	0	14 588	1 400	4 000
8. Ми-8 RA-22832	17 738	1 450	0	16 288	0
9. Ми-8 RA-24649	600	600	0	0	0
10. Ми-8 RA-22547	600	600	0	0	0
11. Ми-8 RA-22584	10 824	0	700	10 123	0
12. Ми-8 RA-22835	25 300	2 000	22 000	1 300	0
13. Як-40 RA-87966	6 421	1 154	951	0	4 316
14. Як-40 RA-88251	14 201	800	0	5 145	8 256
15. Як-40 RA-88231	14 677	1 276	3 840	1 427	8 134
16. Як-40 RA-88188	10 361	1 427	8 934	0	0
17. Як-40 RA-88300	10 007	1 276	0	8 732	0
18. Ан-2 RA-68153	10 755	1 005	0	0	9 750
19. Ан-2 RA-71162	10 755	1 005	0	0	9 750
20. Ан-2 RA-40605	6 380	0	1 000	5 380	0
Всего расходы	262 199	15 883	137 127	63 483	45 706

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

Сведения о принадлежности воздушных судов (собственное / арендованное) АО «Вологодское авиационное предприятие»
по состоянию на 01.01.2026г.

Таблица 8

№ п/п	Тип ВС	Регистрационный номер	Дата выпуска	Основание для использования ВС
1	2	3	4	5
			Самолет Ан-2	
1	Самолет Ан-2	РА-68153	09.04.82	собственность
2	Самолет Ан-2	РА-71162	27.11.82	собственность
3	Самолет Ан-2	РА-40605	17.04.85	собственность
			Вертолет Ми-8	
1	Ми-8Т	РА-06136	28.11.1986	собственность
2	Ми-8Т	РА-22584	30.11.1979	собственность
3	Ми-8Т	РА-22989	10.11.1985	собственность
4	Ми-8Т	РА-24651	28.05.1981	собственность
5	Ми-8Т	РА-25588	31.07.1978	собственность
6	Ми-8 АМТ	РА-22832	23.05.2018	лизинг
7	Ми-8 АМТ	РА-24649	28.03.2019	лизинг
8	Ми-8Т	РА-22835	25.09.1978	лизинг
9	Ми-8 Т	РА-22641	11.07.1980	собственность
10	Ми-8 МТВ	РА-22547	10.10.2024	лизинг
11	Ми-8 МТВ	РА-22548	21.10.2024	лизинг
12	Ми-8Т	РА-24621	11.06.1981	собственность
13	Ми-8Т	РА-24445	11.08.1986	аренда
14	Ми-8Т	РА-24162	25.03.1989	собственность
			Самолет Як-40	
1	Самолет Як-40	РА-87966	11.07.78	собственность
2	Самолет Як-40	РА-88231	03.12.77	собственность
3	Самолет Як-40	РА-87927	11.11.77	собственность
4	Самолет Як-40	РА-88251	09.02.77	Аренда
5	Самолет Як-40	РА-88300	30.12.76	собственность
6	Самолет Як-40	РА-88188	03.08.76	собственность

6. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН

В таблице 9 представлены планируемые доходы, расходы и прогноз финансового результата деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие» на 2026г.

Финансовый результат от продаж - отрицательный и является результатом выполнения регулярных рейсов в Вологодской и социально-значимых перевозок в Мурманской областях. Данный вид деятельности осуществляется только при условии финансирования из бюджетов субъектов РФ. В 2026 год на эти цели предусмотрена сумма бюджетного финансирования в размере 694,5 млн. руб.

При расчете балансовой прибыли (прибыли до налогообложения) авиапредприятия учтены прочие доходы (от продажи авиаГСМ, акциз на авиаГСМ) и прочие расходы (услуги банков, расходы прошлых периодов, госпошлина, пени, штрафы).

В расчетах учтен налог на прибыль по ставке 25%.

Прогнозируемая сумма чистой прибыли за 2026 год составит 1 772 тыс. руб.

Планируемые доходы и расходы АО «Вологодское авиационное предприятие» на 2026г.

Таблица 9

Показатели	Факт 2025г.	План 2026г.	в том числе			
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
1	2	3	4	5	6	7
1. Доходы от основной деятельности, тыс. руб.	1 098 732	1 002 267	244 303	279 425	251 734	226 805
Доходы от полетов на самолете Ан-2	14 868	23 585	742	9 067	12 739	1 037
Доходы от полетов на Ми-8	469 580	413 617	79 993	114 084	116 382	103 158
Доходы от авиарейсов по расписанию	133 404	134 800	32 963	33 790	34 026	34 021
Доходы от заказных авиарейсов	164 346	115 200	28 800	28 800	28 800	28 800
Доходы от дежурства ВС и экипажей по ПСО	198 751	209 320	51 614	52 186	52 761	52 759
Доходы от аэропортовой и прочей деятельности	117 782	105 745	50 192	41 497	7 026	7 030
II. Эксплуатационные расходы, тыс. руб.	1 830 436	1 722 655	440 675	449 439	421 402	411 139
Расходы на Авиа ГСМ	334 263	313 657	68 621	81 891	84 947	78 198
ТО и ремонт СВП	480 017	411 958	126 747	118 051	83 580	83 580
Фонд оплаты труда	484 982	474 345	115 827	118 787	121 184	118 547
кроме того, расходы на питание	15 348	15 169	3 636	3 803	3 939	3 791
Начисление на ФОТ	188 233	184 996	45 174	46 327	47 262	46 233
Расходы на АНО	11 687	11 730	2 910	3 000	2 910	2 910
Расходы на аэропортовое и наземное обслуживание	59 433	49 680	12 480	12 300	12 300	12 600
Прочие производственные и общехозяйственные расходы	256 473	261 120	65 280	65 280	65 280	65 280
III. Валовая прибыль, убыток, тыс. руб. (+ -)	-731 704	-720 388	-196 372	-170 014	-169 668	-184 334
IV. Прочие доходы, тыс. руб.	959 286	848 251	195 004	216 778	222 991	213 478

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

Субсидия на выполнение регулярных авиарейсов из бюджета ВО	482 486	548 000	133 704	137 430	138 433	138 433
Субсидия на выполнение регулярных авиарейсов из федерального бюджета	3 104	3 260	1 294	517	0	1 449
Субсидия на выполнение социальных перевозок из бюджета МО	131 175	143 238	20 156	41 805	47 532	33 745
Субсидия на возмещение части затрат по уплате лизинговых платежей на приобретение ВС из бюджета ВО	107 551	102 153	26 950	24 126	24 126	26 951
Субсидии на возмещение затрат из бюджета ВО (прочие)	103 907	0	0	0	0	0
Прочие доходы	131 064	51 600	12 900	12 900	12 900	12 900
V. Прочие расходы, тыс. руб.	186 213	125 500	31 300	31 400	31 400	31 400
Проценты к уплате	4 808	0	0	0	0	0
Прочие расходы	181 405	125 500	31 300	31 400	31 400	31 400
VI. Прибыль (+) или убыток (-) до налогообложения, тыс. руб.	41 369	2 363	-32 668	15 364	21 923	-2 256
Налог на прибыль	15 955	591	0	0	0	0
Чистая прибыль (+) или убыток (-) отчетного периода	25 414	1 772	0	0	0	0

Планируемые объемы работ и доходы АО «Вологодское авиационное предприятие» по заказчикам на 2026г.

Таблица 10

Заказчики	План. объем работ, час	Цена ед. работ, руб. с НДС	Планируемые доходы, тыс. руб. без НДС
1	2	3	4
Самолет Ан-2			
САУ лесного хоз-ва ВО ("Авиалесоохрана")	175	137 250	19 688
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" тренировочные полеты экипажа (ВУстюг), час	30	84 450	2 076
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" дежурство Ан-2 с экипажем (г. Уфа), час	30	74 034,97	1 821
Итого Ан-2:	235		23 585
Вертолет Ми-8			
Авиapolеты в Вологодской, Московской, Кировской областях	1 329		344 377
ГУЗ ВО "Вологодская областная больница №1" Ми-8Т	109	305 000	27 250
ГУЗ ВО "Вологодская областная больница №1" Ми-8 АМТ, МТВ	770	360 333	227 420
АО «Транснефть-Север»	187	206 250,76	31 610
АО «Транснефть-Север»	132	245 376,16	26 550
Прочие заказчики	131		31 547

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

Правительство ВО	33	490 000	14 700
САУ лесного хозяйства ВО ("Авиалесоохрана")	8	297 375	1 950
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" тренировочные полеты экипажа (Вологда), ВРПСБ	30	201 545,35	4 955
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" тренировочные полеты экипажа (Киров)	30	206 537,61	5 080
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" тренировочные полеты экипажа(Москва)	30	197 932,80	4 862
Авиаполеты в Мурманском регионе	985		69 240
Администрация С.П. Ловозеро, Варзуга (пассажирская выручка, груз)	400+275		33 440
АО "Кольская горно-металлургическая компания" налет Ми-8 МТВ	80	88 705,20	5 910
Разовые полеты (ООО «Авит-Сервис»)	200	150 000	25 000
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" тренировочные полеты экипажа (Мурманск)	30	198 795	4 890
Итого Ми-8:	2 314		413 617
Самолет Як-40			
Полеты по расписанию:			
Вологда- Москва- Вологда	1 307	6 500/7 500	98 338
Вологда- С. Петербург- Вологда	346	5 000	25 750
Вологда – В. Устюг - Вологда	260	4 000	10 712
Итого:	1 913		134 800
Заказные рейсы:			
Правительство Вологодской области	256	495 000	115 200
Итого:	256		115 200
Итого Як-40:	2 169		250 000
Дежурство по ПСО полетов			
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" дежурство Ми-8 с экипажем (г. Киров), час	8 760	6 147,38	44 876
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" дежурство Ми-8 с экипажем (а/п Вологда), час	8 760	5 824,23	42 517
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" дежурство Ан-2 с экипажем (а/п В. Устюг), час	8 760	2 672,19	19 507
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" дежурство Ми-8 с экипажем (г. Москва), час	8 760	5 948,81	43 426
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" дежурство Ми-8 с экипажем (г. Мурманск), час	8 760	6 156,69	44 944
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" дежурство Ан-2 с экипажем (г. Уфа), час	8 760	1 924,87	14 050
Итого:	52 560		209 320
ВСЕГО Ан-2, Ми-8, Як-40:			896 522
Аэропортовые и прочие доходы:			
Аэропортовое и наземное обслуживание ВС других предприятий (взлет-посадка, продление регламента, базирование ВС , заправка ВС)	12 м-в	19 032	15 600
Аэропортовое и наземное обслуживание ВС других предприятий в а/п В. Устюг	156	25 000,00	3 900
Хранение, анализ ТС-1 (ООО "Авиапредприятие "Газпромавиа"), тонн	12 м-в	1 830	1 500
Техническое обслуживание ВС других предприятий	12 м-в	1 830	1 500

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

ФГУ ВРПСБ ГА (аренда гаражных боксов)	12 м-в	140 544,00	150
ТО при транзите электроэнергии	12 м-в	549	450
Прочие услуги (транспортные услуги, обслуживание объектов, медицинские услуги...)		1 952 000	1 600
Доходы от поддержания летной годности Ми-8 МТВ (АО "КГМК")	6 м-в	4 009 788,00	3 400
Доходы от поддержания летной годности Ми-8 МТВ (АО "КГМК" возмещение затрат ремонт 25580)		94 717 871	77 645
Итого:			105 745
Прочие доходы			51 600
Кроме того:			
<i>Субсидия на выполнение регулярных авиaperевозок (Вологда-Москва-Вологда, Вологда - С. Петербург-Вологда, Вологда –В. Устюг -Вологда) из бюджета Вологодской обл.</i>		194 686 700	194 687
<i>Субсидия на выполнение регулярных авиaperевозок (Вологда-Москва-Вологда, Вологда - С. Петербург-Вологда, Вологда –В. Устюг -Вологда) из бюджета Вологодской обл.</i>		353 313 300	353 313
<i>Субсидия на выполнение регулярных авиaperевозок (Вологда - С. Петербург-Вологда) из федерального бюджета</i>		3 259 625	3 260
<i>Субсидия на выполнение социальных перевозок в Мурманском регионе из бюджета Мурманской обл.</i>		143 238 000	143 238
<i>Субсидия на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей на приобретение воздушных судов из бюджета Вологодской обл.</i>		102 153 120	102 153
Итого сумма субсидий			796 651
ОБЩИЕ ДОХОДЫ (без НДС)			1 850 518

Прогноз финансовых результатов (тыс. руб.)

Таблица 11

Показатели	2025г.	2026г.	% откл.
1	2	3	4
Выручка от реализации авиaperевозок, работ, услуг	1 098 732	1 002 267	91,2
Расходы на производство авиaperевозок, работ, услуг (включая управленческие расходы)	(1 830 436)	(1 722 655)	94,1
Финансовый результат (прибыль+)/убыток(-) от реализации авиaperевозок, работ, услуг	(731 704)	(720 388)	98,5
Результат (сальдо) от внереализационной и прочей операционной деятельности	773 073	722 751	93,5
Прибыль (+) или убыток (-) до налогообложения	41 369	2 363	5,7
Налог на прибыль	(15 955)	(591)	
Нераспределенная прибыль(+) или убыток(-) отчетного периода	25 414	1 772	7,0

В таблицах 12 прогноз основных показателей финансово-экономического состояния АО «Вологодское авиационное предприятие» на прогнозный период.

Прогноз основных показателей финансово-экономического состояния

Таблица 12

ПОКАЗАТЕЛИ	2026	Примечание
1	2	3
1. Стоимость чистых активов (K_4), тыс. руб.	635 725	Стоимость чистых активов эксплуатанта положительна и составит 635 725 тыс. руб.
2. Чистый оборотный капитал (K_1), тыс. руб.	109 313	Чистый оборотный капитал эксплуатанта положителен и составит 109 313 тыс. руб.
3. Среднемесячная выручка (K_{14}), тыс. руб.	83 522	Среднемесячная выручка эксплуатанта составит 83 522 тыс. руб.
4. Чистый располагаемый доход (K_8), тыс. руб.	18 641	Чистый располагаемый доход эксплуатанта положителен, что позитивно влияет на его финансовую устойчивость и платежеспособность, среднемесячное значение чистого располагаемого дохода составит 18 641 тыс. руб.
Показатели, используемые при рейтинговании финансово-экономического состояния эксплуатанта на основе оценки структуры его баланса (диагностика риска потери текущей		
5. Показатель наличия (+) или недостаточности (-) финансовых ресурсов (K_p)	109 313	Показатель положителен, т.е. резервы располагаемых эксплуатантом финансовых ресурсов обеспечения текущей деятельности составят 109 313 тыс. руб.
6. Уровень наличия (+) или недостаточности (-) финансовых ресурсов ($K_{0\text{взвеш}}$) обеспечения текущей деятельности, мес.	2,65	Стабильная текущая платежеспособность, достаточно высокие финансовые резервы обеспечения текущей деятельности, риск банкротства в текущей перспективе (до 6 месяцев) практически отсутствует
7. Период оборота (погашения) кредиторской задолженности (K_3), мес.	1,7	Величина кредиторской задолженности соответствует 1,7 среднемесячной себестоимости эксплуатанта
8. Группа риска потери текущей платежеспособности авиакомпания	I группа	<u>стабильная текущая платежеспособность, риск банкротства в текущей перспективе (до 6 м-в) отсутствует</u>
Аналитические показатели деятельности и финансово-экономического состояния эксплуатанта		
Экономическая эффективность деятельности эксплуатанта		
9. Рентабельность (убыточность) продаж по балансовой (до налогообложения) прибыли (K_5), %	0,2	Рентабельность оборота эксплуатанта по балансовой прибыли составит 0,2%
10. Общая доходность (убыточность) продаж (K_6), %	22,3	Общая доходность эксплуатанта положительна и равна 22,3%
11. Рентабельность (убыточность) продаж	20,1	Чистая доходность оборота, очищенная

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Вологодское авиационное предприятие»

по EBITDA (K ₇), %		от платежей по процентам за использование заемных средств, положительна и равна 20,1%
Показатели текущей ликвидности и платежеспособности		
12. Коэффициент текущей ликвидности (K ₂)	1,47	Находится на относительно высоком уровне, т.е. текущие активы эксплуатанта превышают его текущие финансовые обязательства на 1,47 %
Показатели уровня перспективной платежеспособности и финансовой нагрузки по обслуживанию заемных средств		
13. Коэффициент задолженности по долгосрочным обязательствам, краткосрочным заемным средствам (K ₉)	17,7	Высокий уровень задолженности по заемным средствам
14. Показатель удельного веса (отношения) процентных платежей к выручке (K ₁₀), %	0,0	Низкий уровень финансовой нагрузки эксплуатанта по обслуживанию процентных платежей
15. Показатель удельного веса (отношения) процентных платежей к EBITDA (K ₁₁), %	0,0	Эксплуатант с высокой надежностью обслуживает процентные платежи, расходуя на эти цели незначительную часть чистого денежного потока от деятельности
16. Индекс перспективной платежеспособности (K _{12взвеш})	112,1	Относительно низкий риск аннулирования Сертификата эксплуатанта в течение ближайшего периода до 12 месяцев
Качество дебиторской задолженности		
17. Период погашения дебиторской задолженности (K ₁₃)	78	Оборачиваемость дебиторской задолженности эксплуатанта замедленная, период погашения дебиторской задолженности составит в среднем <u>78</u> дня

Качество дебиторской задолженности		
17. Период погашения дебиторской задолженности (K ₁₃)	71	Оборачиваемость дебиторской задолженности эксплуатанта замедленная, период погашения дебиторской задолженности составляет в среднем <u>71</u> дня

В таблице 12 отражены результаты расчета основных показателей эффективности деятельности, финансовой устойчивости и платежеспособности АО «Вологодское авиационное предприятие» в течение прогнозного периода 2026гг.

Деятельность авиапредприятия в 2026г.- рентабельна: планируемая рентабельность продаж в 2026г. составит 5,51 %.

АО «Вологодское авиационное предприятие» по итогам реализации планируемых в плане мероприятий характеризуется приемлемым уровнем показателей финансовой устойчивости и платежеспособности.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Приведенные в плане расчеты и обоснования подтверждают текущие и перспективные возможности АО «Вологодское авиационное предприятие»:

по обеспечению экономически эффективной, рентабельной организации авиатранспортной деятельности и выполнению авиационных работ в течение 2026г.

по обеспечению стабильного уровня платежеспособности и финансовой устойчивости, накоплению и поддержанию достаточных финансовых ресурсов для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации авиационной техники и своевременного погашения заемных (лизинговых) денежных средств, в соответствии с действующими нормативными требованиями и правилами в области гражданской авиации.